

# Sabrina Seux

## Interview Sabrina Seux

Tu as commencé a copiloter en 2000 au rallye des vans, comment en es tu arrivé au rallye?

Issue d'une famille Rallymen, c'est la suite logique. Un virus qui s'attrape très jeunes. Depuis toute petite j'allais sur les rallyes pour soutenir mes oncles et tante. Et puis à 17 ans j'ai pris ma licence ( junior) pour monter à côté de mon oncle Serge Rullière à bord de sa 309 GTI F213.

C'était un rallye d'essai..... et l'essai c'est transformé.....

Tu as copiloté S. Rullière, T. Mounard, T. Marrel, D. Testor, D. Dumas, P. Artru et T. Barral, quels sont tes meilleurs souvenirs?

Tous sont des bons souvenirs!!

Je garde malgré tout en tête mes débuts avec Thibaud Mounard avec l'AX N1. On faisait de sacré temps et on se faisait super plaisir, on peut dire qu'à ce moment là ça volait..... Et puis mes débuts en formule de promotion avec la Clio Cup, c'était sympa on était tous du même âge. C'est à ce moment là que j'ai découvert le Championnat de France des Rallyes!

Et l'année 2009 avec Thomas! on s'est vraiment fait plaisir avec notre petite Citroën C2R2 MAX...

Tu réalises 2 scratches avec Patrick Artru en 2005 au rallye de l'Ardèche et surtout en 2009 au rallye d'Annonay à domicile, les meilleurs souvenirs de ta carrière?

Bien sûr se sont des bons souvenirs!

Tout d'abord monter au côté de Patrick Artru qui est un grand pilote dans notre région fût un honneur. C'est quelqu'un de très sympathique. Quand à la 306 MAXI c'est vraiment une voiture géniale.... la plus belle dans laquelle j'ai pu naviguer jusqu'à présent. Gagner un rallye c'est toujours euphorisant et encore plus quand c'est à domicile..

Que retiens tu de ta saison 2009 avec Thomas Barral?

La saison 2009 c'est très bien déroulé.... On a eut la chance de pouvoir participer à tout le championnat de France des rallyes. L'assistance était effectuée par le lycée Henri Laurens à St Vallier. Lors des deux premiers rallyes, nous avons eut beaucoup de souci mécanique et puis le reste de la saison c'est bien déroulé. Nous avons été en tête des R2 tout au long de la saison et on a pu se mesurer à bon nombre de rivaux avec le seul objectif de finir devant. Une quatrième place au Championnat de France n'est pas la meilleure des places ( être au pied du podium est frustrant), mais avec notre Citroën C2R2Max, on ne pouvait espérer mieux. N'oublions pas que Thomas a été élu révélation Yacco 2009.... Cette année tu commences la saison 2010 au rallye Monté Carlo IRC ou tu termines 16ème au général, peux tu nous résumer ton premier rallye Monté Carlo?

Un rêve c'est réalisé!!!

Participer au rallye Monté Carlo est un rêve pour tout pilote ou co-pilote...

On peut dire que la saison commence sur les chapeaux de roues....

Nous devons faire ce rallye avec La Citroën C2R2MAX du lycée Henri Laurens et puis l'opération a échoué! Nous avons donc pris la décision de participer à ce rallye avec la Clio R3, et s'engager dans le West European Trophée. Nous avons donc 3 semaines pour nous préparer. La Clio R3 n'a donc pas pu subir les dernières évolutions (moteur, freins etc...) de Renault Sport.

Ce rallye est très dur, car le choix des pneumatiques et un véritable casse tête.... Il neigait à Burzet alors que la spéciale de St Pierrevielle était simplement mouillée et bien d'autre encore!

Et puis les routiers sont très long 2h30 pour aller à l'Es 11 et puis 4h45 pour aller à Monaco. En voiture de course c'est pas très confortable.

C'est le rallye Monté Carlo, il y a beaucoup de monde, les spectateurs étaient présents de partout et ça c'est géniale.... Avec Thomas on a adoré la dernière étape du Turini, La Bollène, Lantosque etc... on s'est régalé! Les Es sont géniales et l'ambiance du Turini est un grand moment.....

Je l'avais toujours vécu en tant que spectateur mais là de le vivre de l'intérieur c'est grandiose.....

La suite de ta saison 2010?

Je reste au côté de Thomas!!

Nous aimerions franchir un nouveau cap et courir dans la catégorie "Super 2000". L'objectif sera de participer au Championnat de France des rallyes avec comme ambition de terminer premier. Nous allons tout mettre en œuvre pendant les quelques mois de l'intersaison pour mener à bien ce nouveau projet. Je pense faire un peu de rallye terre, surface sur laquelle je n'ai jamais couru.

Tu fais partie du cercle restreint des navigos de très bon niveau, dans les parcs beaucoup pensent que tu es la meilleure copilote de la région, comment vois tu la suite de ta carrière?

La suite de ma carrière? je l'espère grande.....

je n'ai pas l'intention d'arrêter les rallyes de si tôt. J'espère dans le futur passer à l'IRC où pourquoi pas en WRC...

A l'avenir j'aimerais aussi participer à des rallyes à l'étranger, et si notre projet 2010 se concrétise devenir championne de France des rallyes co-pilote.

Je ne souhaite pas brûler d'étape, les choses se feront dans l'ordre, mais j'y crois ....

Je ne suis pas une grande co-pilote je ne suis pas professionnelle (même si je ferais tout pour le devenir!!), je suis amateur. Encore au Monte Carlo, j'ai appris plein de choses et c'est très intéressant.

On sait que tu aimerais passer du baquet de droite au baquet de gauche, te verra t'on en tant que "pilote" cette année?

Devenir pilote pour un rallye est un projet 2010.

J'aurais dû faire un rallye l'année dernière si mon frère n'avait pas cassé la voiture lors du rallye d'Annonay. Mais bon c'est repoussé à plus tard, donc en 2010...

J'aimerais faire le rallye des Vans, car c'était mon premier rallye en co-pilote mais je ne sais pas encore la date! Pour la voiture je ne sais encore pas, tout va se décider le moment voulu....

J'ai quand même hâte d'y être!!!!

@ Bientot. Sabrina Seux.